

INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.



## FUEL CONVERSION KIT FOR MODEL

LHD45

These kits are for use at altitudes of 0 to 4500 feet.



Kit W175-0326, Natural Gas to Propane Includes;

- 1 REGULATOR
- 1 #54 BURNER ORIFICE
- 1 CONVERSION DATA LABEL
- 1 PROPANE PILOT INJECTOR

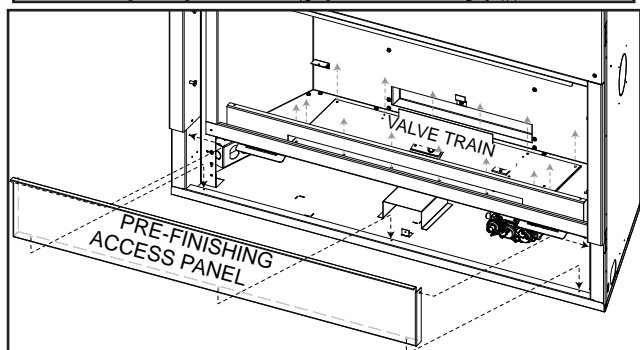
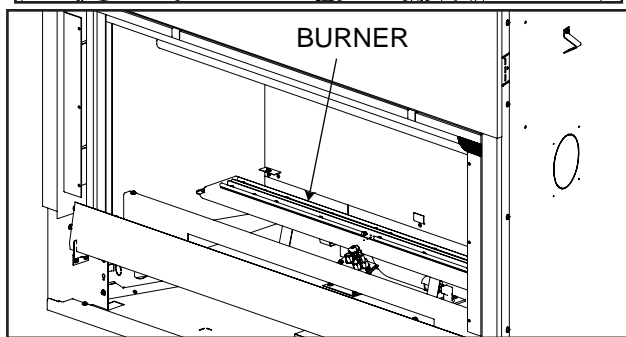
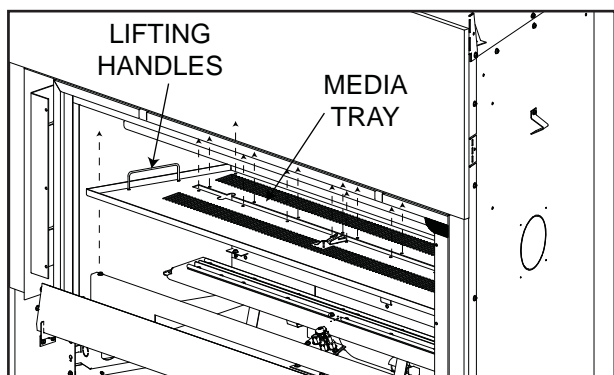
Kit W175-0329, Propane to Natural Gas Includes;

- 1 REGULATOR
- 1 #43 BURNER ORIFICE
- 1 CONVERSION DATA LABEL
- 1 PROPANE PILOT INJECTOR

**This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner instructions supplied with the kit.**

**WARNING:** Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

**CAUTION:** Before proceeding with conversion the gas supply must be shut off prior to disconnecting the electrical power.



1. Remove the door and glass media from the appliance. Refer to the FINISHING section of your installation manual for instructions.
2. Remove the 20 screws (8 per side and each corner) that secure the media tray in place. Using the lifting handles lift the tray up and out.
3. Remove the 4 screws that secure the burner in place. Lift the burner up and out.

4. If the appliance is not installed and finished, remove the pre-finishing access panel.

If the unit is installed and finished, remove the 14 screws that secure the valve train in place. Carefully lift the valve train assembly and turn off the manual shut-off valve, see "VALVE TRAIN ASSEMBLY" and "GAS INSTALLATION" section of your installation manual. **Note: A new gasket may be required, when re-installing the valve train assembly, contact your local Authorized dealer / distributor.**

5. Remove the orifice and replace with the orifice supplied. (Use pipe thread compound)
6. Adjust the air shutter according to the table located on the back of this page.
7. To convert the main valve to the desired fuel, follow the instructions that are supplied with the SIT regulator assembly.

8. Remove the pilot hood from the pilot assembly by pulling vertically. Use an Allen key to unscrew the injector. Replace the pilot injector with the one supplied. Re-assemble the pilot hood onto the assembly ensuring key position for proper alignment.

9. The conversion data label must be filled out and attached adjacent to the valve.

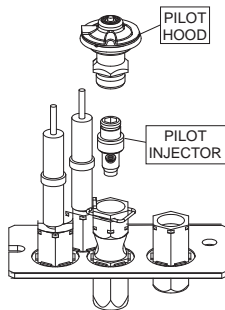
10. Turn on the gas supply and check for gas leaks by brushing on a soap and water solution. **Do not use open flame.**

11. Re-install the valve train, burner and media try. Then light the pilot and main burner to ensure that the gas lines have been purged. Refer to the lighting instructions in your fireplace installation manual. Once all systems have been checked, replace the glass media.

12. Re-secure the door. Turn on the electrical supply to the appliance.

**Purge all gas lines with the glass door off.**

**Assure that a continuous flow is at the burner before replacing the door.**



Continued on reverse →

# ADJUSTMENTS

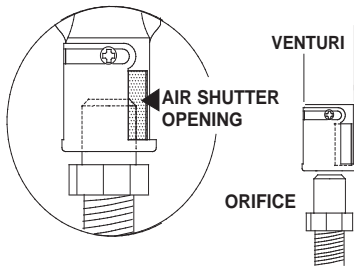
## VENTURI ADJUSTMENT

Air shutters have been factory set open according to the chart below: These settings are for (maximum) horizontal termination.

LP	NG
1/8"	1/32"

Adjustment may be required depending on fuel type, vent configuration and altitude.

**Air shutter adjustment must be done by a qualified installer!**



Closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carboning. Opening the air shutter will cause a more blue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.

## PRESSURE ADJUSTMENT

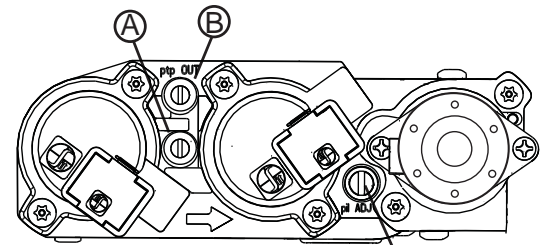
Adjust the pilot screw to provide properly sized flame. Turn in a clockwise direction to reduce the gas flow.

Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating.

**AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREWS FIRMLY TO SEAL. DO NOT OVER TORQUE.**

**LEAK TEST**



**PILOT SCREW**

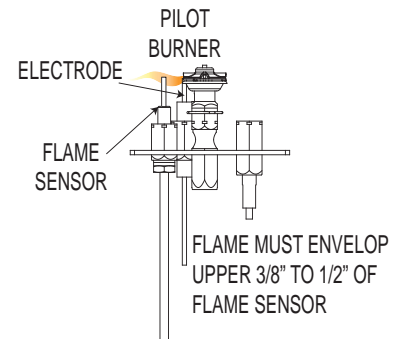
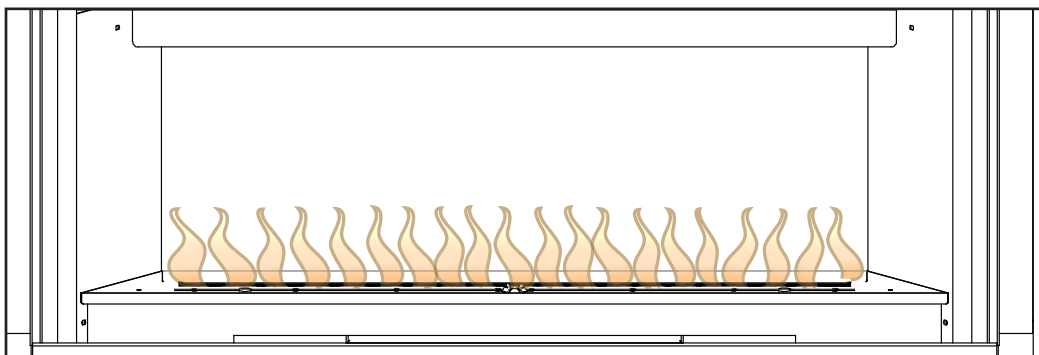
Maximum Input Ratings:

NG	LP
24,000 Btu/hr	24,000 Btu/hr

## FLAME CHARACTERISTICS

It's important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames.

Compare them to the illustrations provided.



Quality System Certified To  
**ISO**  
 9001-2008  
 W415-0964 / 11.16.10

# INSTALLATEUR : CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE.

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDIQUER QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.



## ENSEMBLE DE CONVERSION LE MODÈLE LHD45

Ces ensembles sont conçus pour être utilisés à des altitudes allant de 0 à 4 500 pieds.



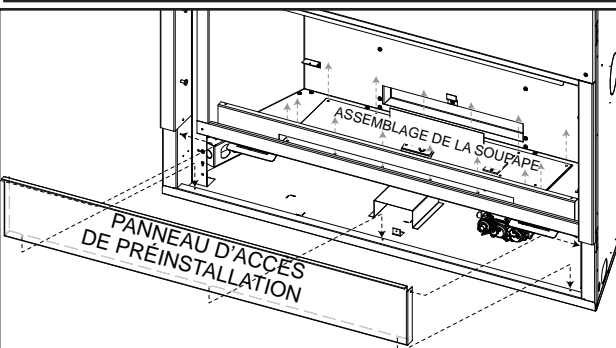
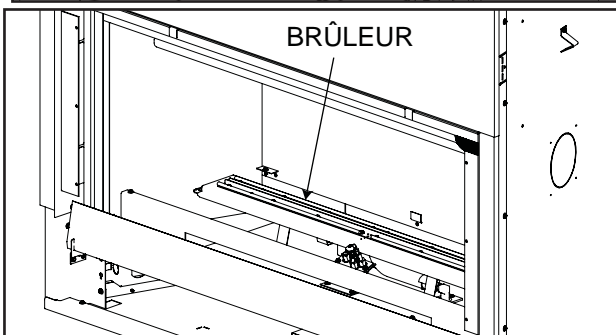
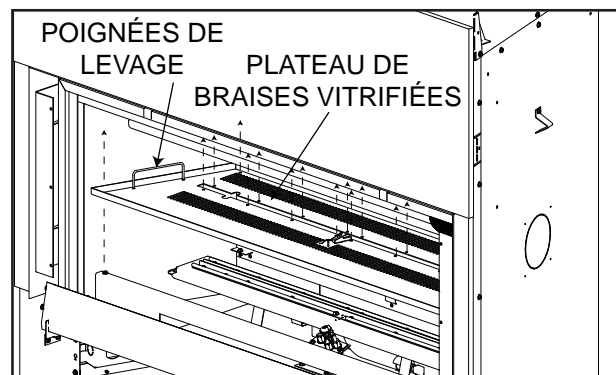
- L'ensemble W175-0326, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend :
- 1 RÉGULATEUR
  - 1 INJECTEUR DE BRÛLEUR #54
  - 1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
  - 1 INJECTEUR DE VEILLEUSE -PL

- L'ensemble W175-0326, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend :
- 1 RÉGULATEUR
  - 1 INJECTEUR DE BRÛLEUR #43
  - 1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
  - 1 INJECTEUR DE VEILLEUSE -PL

**Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.**

**AVERTISSEMENT :** Omettre de positionner les pièces conformément aux schémas de ce feuillet ou omettre d'utiliser uniquement des pièces spécifiquement approuvées pour cet appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.

**ATTENTION :** avant d'effectuer la conversion, vous devez couper l'alimentation en gaz avant de couper l'alimentation électrique.



1. Retirez la porte et les braises vitrifiées de l'appareil. Référez-vous à la section « FINITIONS » de votre manuel d'installation pour les instructions.
2. Retirez les 20 vis (8 de chaque côté et dans les coins) servant à fixer le plateau de braises vitrifiées en place. À l'aide des poignées, soulevez le plateau et retirez-le.
3. Retirez les 4 vis qui servent à fixer le brûleur en place. Soulevez le brûleur et retirez-le.
4. Si l'appareil n'est pas installé de façon définitive, retirez le panneau d'accès de préinstallation.

Si l'appareil est installé de façon définitive, retirez les 14 vis servant à fixer la soupape en place. Soulevez soigneusement l'assemblage de la soupape et fermez la soupape d'arrêt manuel, voir les sections « ASSEMBLAGE DE LA SOUPE » et « BRANCHEMENT DU GAZ » de votre manuel d'installation.

**Note :** Un nouveau joint d'étanchéité pourrait être nécessaire lorsque vous réinstallez l'assemblage de la soupape, contactez votre détaillant local autorisé.

5. Retirez l'injecteur et remplacez-le par celui fourni. (Utilisez un composé à joint)
6. Changez le réglage du volet d'air en vous référant au tableau situé au verso.
7. Pour convertir la soupape principale au combustible désiré, suivez les instructions fournies avec l'assemblage du régulateur SIT.

8. Retirez la hotte de dérivation de flamme de l'assemblage de la veilleuse en tirant à la verticale. Utilisez une clé Allen pour dévisser l'injecteur. Remplacez l'injecteur par celui qui est fourni. Remplacez la hotte de dérivation de flamme sur l'assemblage de la veilleuse en vous assurant qu'elle est bien alignée.

9. L'étiquette de données de conversion doit être remplie et fixée adjacente à la soupape.

10. Ouvrez l'alimentation en gaz et vérifiez pour des fuites de gaz en appliquant une solution d'eau savonneuse.

**N'utilisez pas une flamme nue.**

11. Réinstallez la soupape, le brûleur et le plateau de braises vitrifiées. Ensuite, allumez la veilleuse et le brûleur principal pour vous assurer que les conduites de gaz ont été purgées. Référez-vous aux instructions d'allumage dans votre manuel d'installation pour votre appareil. Une fois que tous les systèmes ont été inspectés, remettez les braises vitrifiées en place.

12. Refixez la porte. Rétablissez l'alimentation électrique à l'appareil.

**Purgez toutes les conduites de gaz avec la porte vitrée ouverte.**

**Assurez-vous que l'arrivée de gaz au brûleur est continue avant de fermer la porte.**

Suite au verso →

# RÉGLAGES

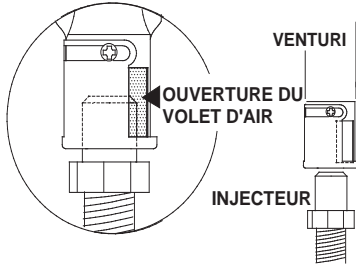
## RÉGLAGE DU VENTURI

L'ouverture du volet d'air a été pré-réglée en usine selon le tableau ci-dessous:  
Ces réglages sont pour une course maximale avec terminaison horizontale.

PL	GN
1/8"	1/32"

D'autres réglages peuvent être nécessaires selon le type de gaz utilisé, la configuration d'évacuation et l'altitude.

**Le réglage du volet d'air doit être exécuté par un technicien/installateur qualifié!**



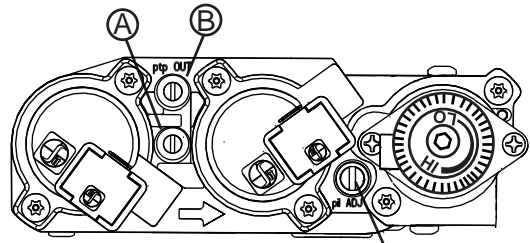
Plus le volet est fermé, plus la flamme est jaune et aura tendance à causer des dépôts de carbone. Plus le volet est ouvert, plus la flamme est bleue et plus elle a tendance à se détacher des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas être jaune immédiatement; allouez de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.

## AJUSTEMENT DE LA PRESSION

Ajustez la vis de la veilleuse pour obtenir une flamme de taille normale. Tournez vers la droite pour réduire l'apport de gaz.

Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à «HI». La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,5" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne.

**APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT. VÉRIFIEZ POUR DES FUITES.**



**VIS DE LA VEILLEUSE**

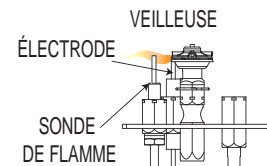
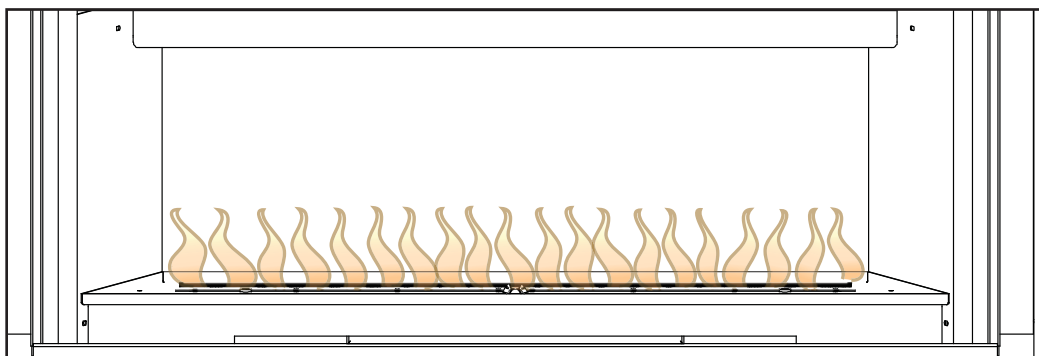
Débit maximal:

GN  
24 000 Btu/h

PL  
24 000 Btu/h

## CARACTÉRISTIQUES DES FLAMMES

Il est important d'effectuer périodiquement une inspection visuelle de la flamme de la veilleuse et du brûleur. Comparez-les à ces illustrations.



LA FLAMME DOIT ENVELOPPER LA PARTIE SUPÉRIEURE DU THERMOCOUPLE ET DE LA THERMOPILE DE 3/8" À 1/2".

Système de qualité certifié

**ISO**  
9001-2008

W415-0964 / 11.16.10